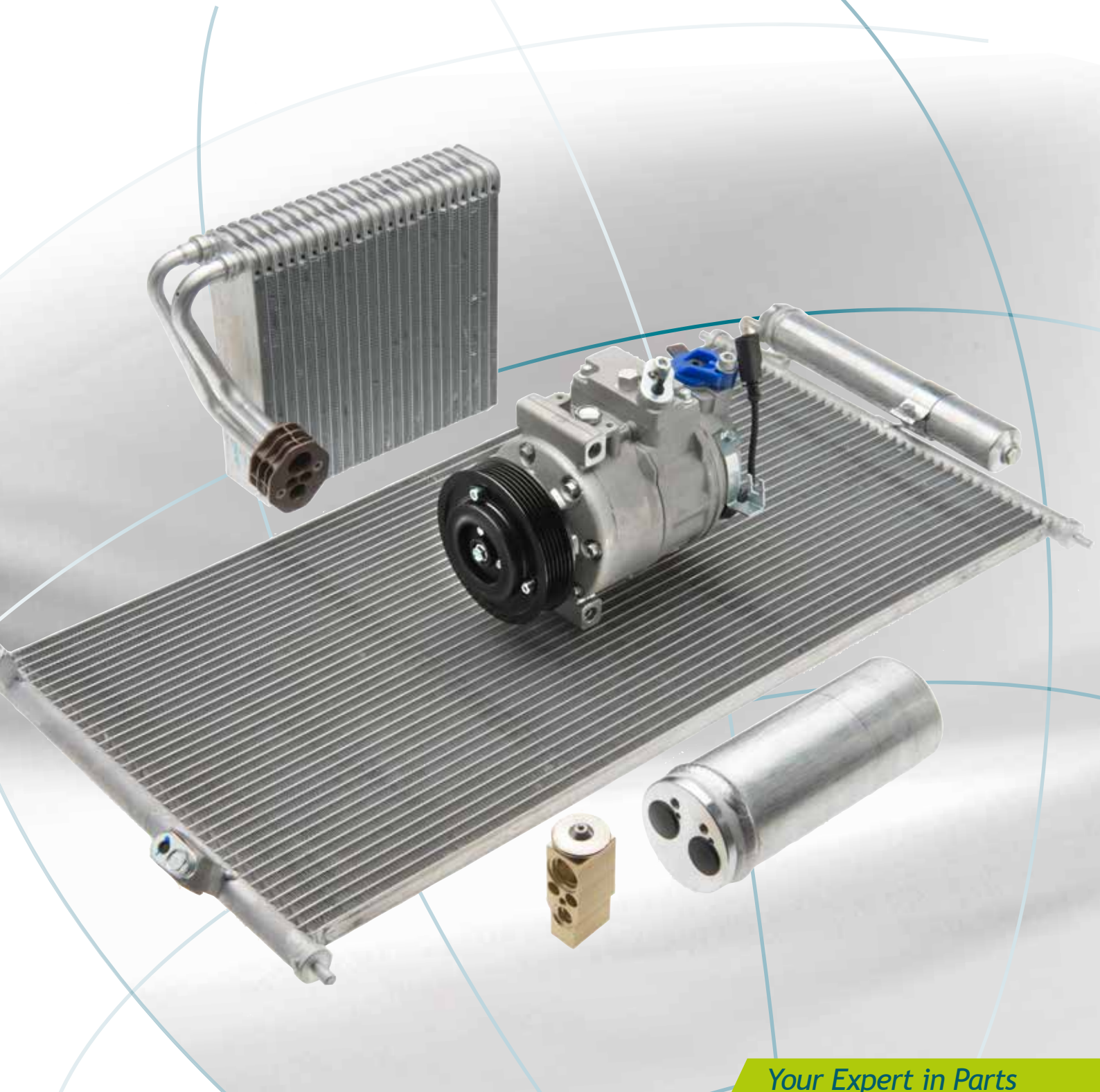




Que faire sur la climatisation

Guide rapide sur la climatisation



Your Expert in Parts

Aspects importants lors de l'entretien ou de la réparation d'un système de climatisation



1

Compresseur :

C'est le cœur de la climatisation. Il contrôle la pression nécessaire et la circulation des gaz et des liquides dans le système.

Important :

- En cas de panne du compresseur, vous devez vidanger le système pour évacuer les débris présents dans le système.
- La plupart des problèmes du système de climatisation ne sont PAS des défaillances du compresseur.
- La cause peut provenir d'autres éléments tels que la poulie, le moyeu ou la bobine de l'embrayage.
- Vérifiez toujours le niveau d'huile. Une quantité insuffisante d'huile peut endommager le compresseur.



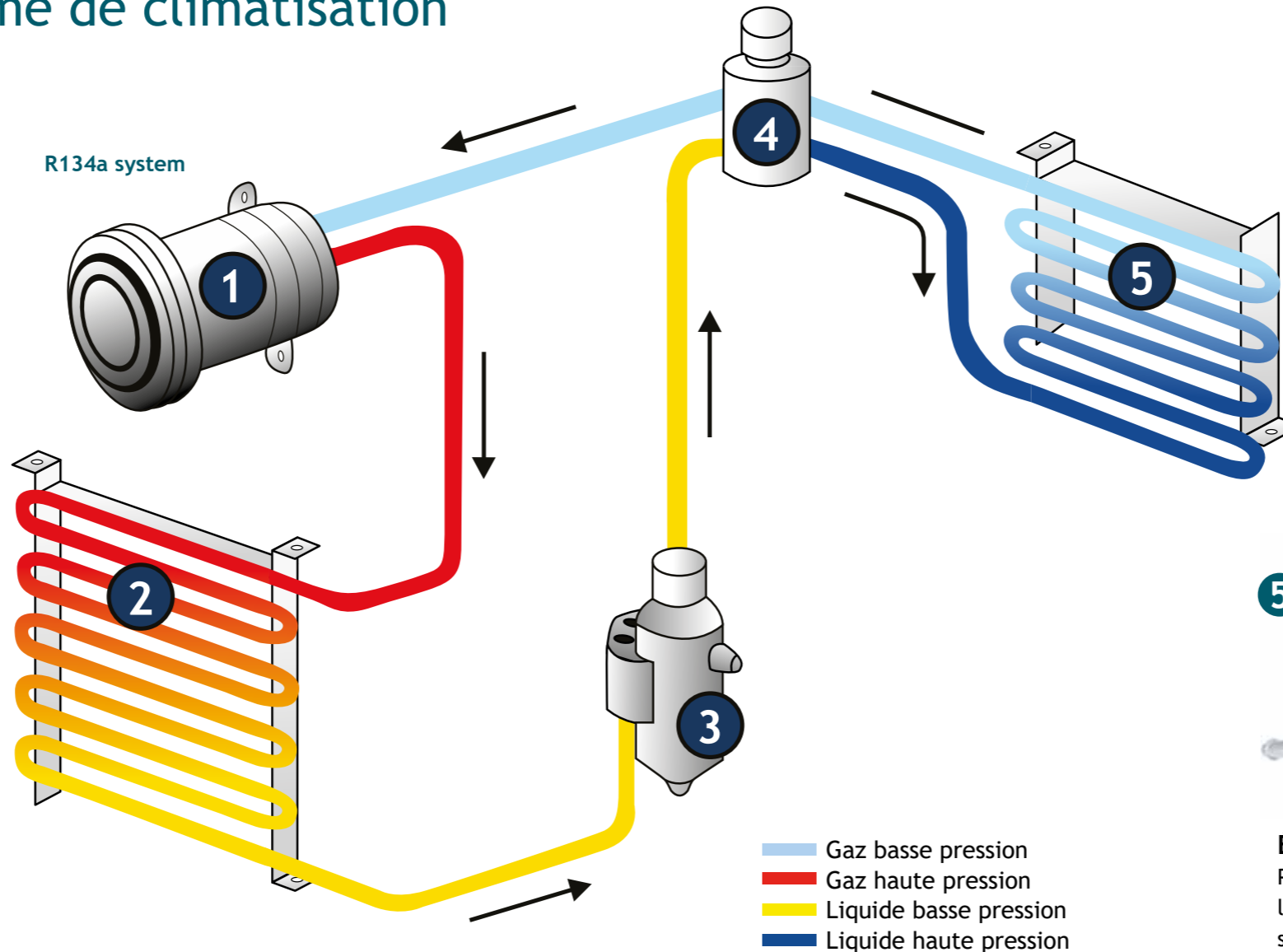
2

Condensateur :

Il refroidit le gaz R134a provenant du compresseur

Important :

- À contrôler après une réparation pour vérifier le fonctionnement du refroidissement.
- La corrosion par l'eau et le sel est la cause la plus fréquente d'une fuite.
- L'accumulation de feuilles peut entraver la circulation de l'air.
- La fuite est le problème le plus courant dans le condensateur.
- Après une panne du compresseur : remplacez toujours le condensateur, car la plupart sont si étroits que des débris restent collés lors de la vidange du système, et la défaillance persiste.



4

Détendeur :

Elle crée la chute de pression dans le liquide R134a = baisse de la température. Contrôle le débit du liquide R134a froid vers l'évaporateur

Important :

- Les défaillances les plus courantes sont dues à des débris et des polluants qui entravent le fonctionnement de la vanne.
- Le remplacement est nécessaire, en particulier après une panne du compresseur.



5



Évaporateur :

Pièce du chauffage qui permet d'éliminer la chaleur et l'humidité de l'habitacle. Le liquide R134a à nouveau chauffé se retransforme en gaz et il est renvoyé au compresseur

Important :

- Les défaillances sont rares.
- Les problèmes les plus courants sont dus à une fuite ou une obstruction par des débris ou des polluants. Dans les deux cas le remplacement est nécessaire.

3

Déshydrateur :

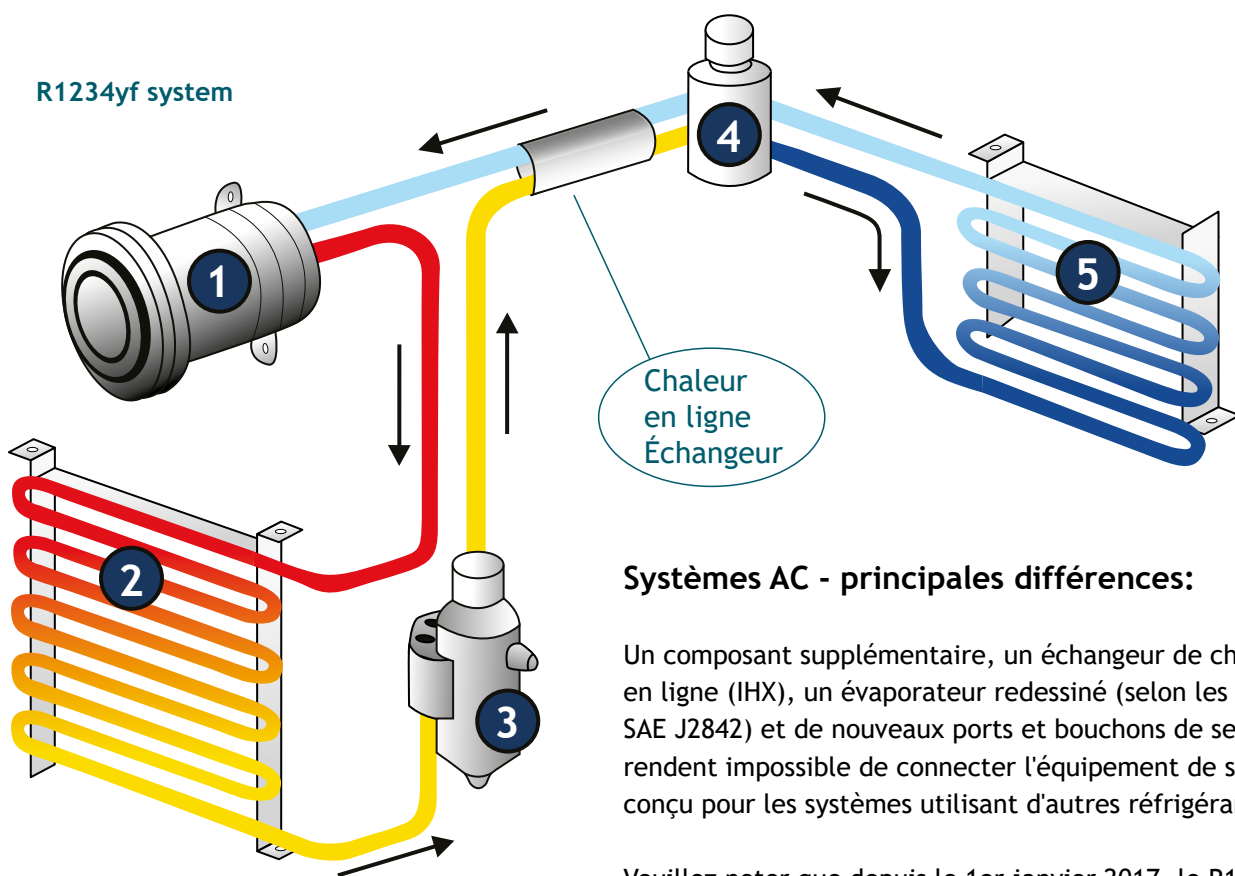
Il sépare le gaz des liquides et garantit la propreté du liquide R134a envoyé à la vanne de détente. Il absorbe l'humidité et les polluants

Important :

- Les déshydrateurs sont TOUJOURS déplacés lors de l'ouverture du système : c'est important pour la garantie et les réclamations.



R1234yf system



Systèmes AC - principales différences:

Un composant supplémentaire, un échangeur de chaleur en ligne (IHX), un évaporateur redessiné (selon les normes SAE J2842) et de nouveaux ports et bouchons de service qui rendent impossible de connecter l'équipement de service conçu pour les systèmes utilisant d'autres réfrigérants.

Veuillez noter que depuis le 1er janvier 2017, le R134a n'est plus autorisé dans les nouveaux modèles de véhicules dans l'Union européenne.

HC-CARGO toujours en ligne

Les produits dont vous avez besoin sont à quelques clics de vous !

